

# Руководство по монтажу откидной параллельно-сдвижной фурнитуры 966/150 oZ для оконных и дверных систем из ПВХ

черт. № 0-44384 (2 стр.)

Область применения: системы ПВХ 12-20/9, 12-20/13  
макс. вес рабочей створки – 150 кг  
размер створки по фальцу: FFH = 700-2450  
FFB = 640-1600 mm

## 1. Подготовка рамы

### 1.1. Монтаж направляющей и ходовой шины.

Для установки применяются специальные струбины: для верхней направляющей – с синей ручкой (арт. № 6-23246) – 2шт., для нижней ходовой шины – с красной ручкой (арт. № 6-23241) – 2 шт.

По чертежу вертикального разреза вычисляется установочный размер для монтажа направляющей (19) и ходовой шины (18). Зазор между ходовой шиной и наплавом створки составляет 5 мм, для верхней направляющей – 10 мм. Таким образом, для системы профиля с шириной наплава 20 мм и перекрытием рама-створка 8 мм, установочный размер ходовой шины и верхней направляющей относительно фальца рамы составит 13 и 18 мм соответственно.

Соответствующие струбины зафиксировать эксцентриком на направляющей и ходовой шине и, регулируя пару «винт-гайка», выставить на раме найденные размеры 13 и 18 мм. Зафиксировать упорный винт контргайкой и вновь проверить установочные размеры. На ходовой шине и верхней направляющей с шагом 200 мм находятся крепежные отверстия под шуруп 4,2X35 мм. Фиксируя каждую пару отверстий с двух сторон струбинами, с помощью специального кондуктора (арт. № 6-23616) засверлить (3 мм) раму и закрепить шурупами.

На ходовой шине согласно чертежу зафиксировать упор (3) и пружинный буфер (15) шестигранным ключом 4 мм.

В верхнюю направляющую вставить ползунки (8), по размеру направляющей отрезать декоративную ленту (20), зафиксировать ее на направляющей и вставить торцевые заглушки (21).

Согласно схеме на 2-м листе установить останавливающие (23) и стопорные (22) планки. Необходимо помнить, что на чертеже представлена левая схема открывания, т.е. створка открывается слева направо. Для правой схемы установочные размеры стопорных и останавливающих планок на раме зеркально изменятся.

## 2. Подготовка створки

2.1 Произвести монтаж фурнитуры, как показано на чертеже. Внимательно следите, чтобы при монтаже фурнитура фиксировалась в среднем положении. Если ширина створки по фальцу 640 - 700 мм, то нижние угловые передачи соединяются между собой подходящим по длине обрезком рейки, который закрывается в пазе створки такой же по длине планкой и фиксируется штатными зажимами угловых передач.

2.2 Установить сверлильный шаблон (арт. № 9-30424) таким образом, чтобы два штифта упирались в нижний край створки, а черный упор шаблона ложился на вертикальный фальц. Крепко удерживая шаблон, засверлить 5 отверстий 4 мм. Повторить операцию, перевернув шаблон зеркально на другой угол створки. Закрепить каретки шурупами 5X40, при этом каретка с рычагом (1) ставится со стороны ручки. По центру створки установить фиксатор (14) для дополнительного крепления декоративной алюминиевой накладке (24). Размер соединительной штанги (16А) соответствует расстоянию между специальными выступами на каретках с маркировкой «8» или вычисляется по формуле  $L=FFB-308$  (см. чертеж). В открытом положении шестигранным ключом 4 мм закрепить штангу во втулке задней каретки (2), затем сложить каретки и, удерживая штангу параллельно плоскости створки, закрепить ее во втулке передней каретки (1). **ВНИМАНИЕ!** От синхронности движения кареток во многом

зависит работа системы в целом. Надеть на каретки накладки (13), отрезать и установить между ними декоративный профиль (24).

2.3 Установить пару ножниц (7) на створку по чертежу (ось основания – 205 мм от края створки). Отрезать по размеру штангу (7), если ширина FFB  $\geq$  1000 мм, и соединить рычаги между собой с помощью специального комплекта К-16784-00-0-0.

Надеть декоративные накладки (9).

### **3. Установка створки на раму**

Сорвать ручкой блокировку фурнитуры, установить ручку в среднее положение, выдвинуть каретки и установить ролики на ходовую шину. Завести штыри рычагов в ползунки и зафиксировать их шестигранником 4 мм. Установить по месту стопорные планки на вертикальный фальц рамы.

### **4. Принцип работы**

Закрытое положение створки – ручка повернута вниз.

Повернуть ручку горизонтально и потянуть на себя – створка откинется.

Поднять ручку вверх на 30° и потянуть на себя – створка встанет параллельно раме. Ручка вернется в горизонтальное положение. Отодвинуть створку на глухую часть рамы.

При закрывании передняя каретка дойдет до упора (3), рычаги кареток сложатся, и низ створки примкнет к раме. Прижать всю створку к раме и закрыть дверь (окно).